

FISICOMPOST S.r.l.
Sede legale e amministrativa
Via Stephenson, 100
20157 Milano

Tel. 02 3320301
Fax 02 33203040

Sede operativa
Via Vialba, 78
20026 Novate Mil.se
Milano
Tel. 02 33200769
Fax 02 3559829
fiscicompost@fastwebnet.it



FISICOMPOST

**centro
servizi
ecologici**

Regolamento di accesso

Fisicompost S.r.l.

Via Vialba 78 - Novate Milanese (Mi)

Responsabilità

E' responsabilità della funzione di Accettazione documenti e di Accettazione materiali / rifiuti, applicare la presente procedura nel rispetto del Regolamento e della propria Autorizzazione allo smaltimento dei rifiuti.

È responsabilità della Direzione provvedere che l'addestramento agli addetti venga eseguito correttamente in modo che vengano spiegate dettagliatamente le fasi del processo.

Premessa

Tutti coloro che accedono all'impianto Fisicompost S.r.l. di Novate Milanese hanno l'obbligo di conoscere e rispettare il presente regolamento, che sarà consegnato a tutti gli utenti, che devono provvedere, alla sua divulgazione ai dipendenti interessati che accedono all'impianto.

Il presente regolamento potrà essere modificato in qualsiasi momento a discrezione della Direzione, previa notifica ai soggetti interessati prima dell'entrata in vigore del nuovo testo.

Orari di accesso al sito

L'orario di accesso per gli scarichi e i carichi del materiale in impianto è così stabilito:

da lunedì a venerdì :

- **Furgoni/Motrici:** dalle ore **7.00** alle ore **11.45** e dalle ore **13.00** alle ore **17.45**;
- **Autotreni/Bilici:** dalle ore **7.00** alle ore **11.30** e dalle ore **13.00** alle ore **17.30**.

N.B.: eventuali deroghe o eccezioni, dovranno preventivamente essere concordate ed autorizzate dalla direzione.

Procedure di scarico rifiuti

- L'accesso all'impianto è consentito ad un solo automezzo alla volta, il quale dovrà transitare sulla pesa dell'impianto;
- La Persona addetta alla Accettazione materiali potrà autorizzare l'accesso a più automezzi se riterrà sufficiente lo spazio per lo scarico;
- La salita sulla pesa deve avvenire solo dopo la completa discesa dell'automezzo precedente, in attesa di salire deve essere lasciato lo spazio necessario, tale da consentire un'eventuale retromarcia ad un mezzo respinto o la possibilità ad un automezzo in uscita di completare le operazioni di carico/scarico del materiale;
- E' obbligatorio spegnere il motore nella fase di pesa dell'automezzo ed eventuale personale viaggiante potrà scendere dall'automezzo solo per il supporto alle attività di pesatura;
- L'Addetto all' Accettazione (addetto alla pesa), verifica i dati scritti sul Formulario di identificazione del rifiuto e l'autorizzazione al trasporto e/o corretta funzionalità e funzionamento dispositivi Sistri, quindi procede alla pesata ed alla stampa dello scontrino.
- In caso di documentazione conforme i rifiuti in ingresso vengono inviati nell'area dell'impianto individuata per lo scarico dall'addetto Accettazione materiale.

E' assolutamente vietato scaricare rifiuti senza aver avuto l'assenso dall'addetto all'Accettazione del materiale e l'indicazione dell'area.

In caso di sosta prolungata gli automezzi dovranno stazionare a motore spento nell'area indicata dall'addetto alla Accettazione materiali.

Qualora sia già in atto un'operazione di scarico o in assenza dell'operatore addetto alla ricezione del materiale, tutti gli automezzi dovranno sostare a motore spento se all'interno dell'impianto.

Durante le fasi di scarico gli autisti dovranno attenersi alle seguenti regole:

- **utilizzare gli indumenti ad elevata visibilità;**
- **l'uso di tutti i dispositivi di protezione individuali (DPI) previsti;**
- **evitare spandimento di rifiuti al di fuori del proprio automezzo;**
- **non fumare;**
- **effettuare tutte le operazioni necessarie nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza;**
- **non interferire in alcun modo con gli operatori dell'impianto.**

In ogni caso l'autista non dovrà mai allontanarsi dal proprio automezzo.

Terminata l'operazione di scarico e verificata visivamente da parte dell'operatore addetto alla Accettazione materiali la congruità del carico con quanto dichiarato dal Produttore nel Formulario di Identificazione del rifiuto, ogni automezzo dovrà nuovamente transitare sulla pesa per la verifica della tara e ritirare copie del suddetto Formulario di Identificazione del rifiuto timbrate e firmate per accettazione, oppure concludere le procedure di accettazione Sistri, prima di allontanarsi definitivamente dall'impianto.

Accettazione rifiuti

Formulari

I conferimenti di rifiuti, devono essere accompagnati da formulario di identificazione, compilato correttamente in tutte le sue parti e sottoscritto dal produttore e dal trasportatore del rifiuto. Ove previsto dalle vigenti normative il rifiuto dovrà essere accompagnato da analisi chimica di classificazione in corso di validità.

Rifiuti non conformi

L'operatore addetto alla Accettazione materiale, può dichiarare non conforme il materiale scaricato qualora il rifiuto non sia conforme, per caratteristiche, a quello dichiarato dal Formulario di identificazione del rifiuto o ammissibile dall'autorizzazione dell'impianto.

Nel caso in cui, il carico di rifiuti venisse totalmente respinto, verrà data immediata comunicazione dell'evento alle Autorità competenti della Provincia di Milano come da provvedimento autorizzativo.

Procedure di carico rifiuti prodotti dall'impianto

Tutti i trasportatori adibiti al ritiro dei rifiuti prodotti dall'attività ed inviati a successive fasi di recupero e/o smaltimento dovranno presentare all'addetto alla pesa (addetto all'Accettazione documenti) copia di regolare iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali.

L'autista, prima di accedere all'impianto e/o sulla pesa, comunicherà all'Accettazione documenti (addetto alla pesa) l'impianto di smaltimento/recupero presso il quale è stato incaricato di conferire. L'addetto alla pesa verificherà nel proprio programma di carico ed autorizzerà l'ingresso sulla pesa. Dopo aver effettuato la pesata dell'automezzo, darà all'autista indicazioni per l'area destinata al carico. L'autista pertanto potrà accedere solo su indicazione diretta dell'addetto all'Accettazione documenti (addetto alla pesa).

Durante le fasi di carico gli autisti dovranno attenersi alle seguenti regole:

- **utilizzare gli indumenti ad elevata visibilità;**
- **l'uso di tutti i dispositivi di protezione individuali (DPI) previsti;**
- **evitare spandimento di rifiuti al di fuori del proprio automezzo;**
- **non fumare;**
- **effettuare tutte le operazioni necessarie, nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza;**
- **non interferire in alcun modo con gli Operatori dell'impianto.**

In ogni caso l'autista non dovrà mai allontanarsi dal proprio automezzo.

Terminata l'operazione di carico del materiale, l'automezzo dovrà tornare presso l'area di pesa per registrare la quantità netta del materiale trasportato in uscita. Successivamente verrà consegnato il formulario di identificazione del rifiuto o il DDT o procedura Sistri, compilati secondo la vigente normativa ed eventualmente sarà consegnata copia delle analisi più recenti relative al rifiuto stesso. Si ricorda che nel caso di sosta del veicolo presso l'area di pesa, il motore del veicolo deve essere spento.

Accesso al sito da parte di fornitori e terzi

La Legge n° 136/2010 prevede che il Datore di Lavoro, in ambito di regime di appalto e subappalto, fornisca ai lavoratori impegnati in tale attività un tesserino di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro, la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione.

Non verrà permesso l'accesso a fornitori ed autisti non muniti di apposito tesserino identificativo.

Norme e comportamenti di sicurezza

Tutti coloro che accedono al sito devono attenersi alle seguenti regole:

- **E' severamente vietato aggirarsi per l'impianto;**
- **In tutte le aree dell'impianto è VIETATO FUMARE;**
- **Non è consentito il transito con mezzi sporchi e maleodoranti;**
- **E' vietata la sosta con il motore acceso;**
- **E' vietato a terzi l'utilizzo di macchine operatrici di proprietà della Fisicompost;**
- **E' vietato ostruire con mezzi e/o attrezzature: le uscite di sicurezza, gli idranti e gli estintori della rete antincendio;**
- **E' vietato prelevare qualsiasi tipologia di materiale dai rifiuti presenti in impianto;**
- **E' vietato interferire con gli Operatori dell'impianto.**

Obblighi

All'interno di tutto l'impianto il limite di velocità è posto a **5 Km/h** (a passo d'uomo).

Nella zona di carico/scarico le operazioni devono avvenire secondo le seguenti modalità:

- Portarsi col mezzo quanto più vicino al punto di carico/scarico rifiuti o al punto indicato dall'addetto all'Accettazione materiale o carico;
- Scendere dal mezzo e procedere all'apertura del cassone tenendosi a distanza di sicurezza dalle macchine operatrici;
- Scaricare restando a bordo del mezzo, abbassare (se trattasi di attrezzature ribaltabili) il cassone ed allontanarsi dalle operazioni di scarico;
- Chiudere il portellone prima dell'abbandono della zona di carico/scarico rifiuti;
- In ogni caso attenersi alle indicazioni fornite dal personale operativo della Fisicompost S.r.l.

Tutti i servizi oggetto di appalto (manutenzioni, forniture di beni e servizi, campionamenti ambientali, visite, ispezioni, etc.) dovranno essere effettuati nel completo rispetto della normativa vigente in materia di salute e sicurezza in ambiente di lavoro mediante utilizzo di attrezzature e macchinari conformi alle disposizioni di legge.

Dispositivi di protezione individuale (DPI)

Presso tutte le aree dell'impianto:

- **è obbligatorio l'utilizzo di indumenti ad elevata visibilità** (gilet alta visibilità).
- **è obbligatorio l'uso di tutti i dispositivi di protezione individuali** (DPI) quali: scarpe antinfortunistiche, guanti, mascherine antipolvere (se previste), etc. come indicato nella normativa prevista.

Emergenze

Qualora venisse riscontrato un evento anomalo (principio di incendio, perdita del carico, perdita di liquidi, etc.) dovrà essere data immediata comunicazione al personale di Fisicompost S.r.l. al fine di attivare le procedure di emergenza come riportato nel Piano di Emergenza.